

**Kleine Anfrage
für die Fragestunde**

Hannover, den 27.10.2023

Fraktion der SPD

Zukunft des Schienenpersonennahverkehrs in Niedersachsen: klimaneutral und kostengünstig?

Das Deutschlandticket vereinfacht bundesweit die Nutzung des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), insbesondere in den Gebieten, in denen unterschiedliche Tarifzonen aneinandergrenzen. Darüber hinaus hat es dazu beigetragen, dass die Zahl der Fahrgäste im ÖPNV gestiegen ist.

Der aktuellen öffentlichen Berichterstattung sind Aussagen zu entnehmen, dass die weitere Finanzierung des Deutschlandtickets durch den Bund derzeit noch nicht abschließend geklärt ist. Eine Einstellung der Zahlungen seitens des Bundes würde vermutlich das Ende des Deutschlandtickets bedeuten.

In ihrem Koalitionsvertrag sprechen sich SPD und Bündnis 90/Die Grünen für die Stärkung des ÖPNV in Niedersachsen und für das Deutschlandticket aus. Dabei spielt unter anderem auch die Transformation der Antriebstechniken des SPNV eine wichtige Rolle, um die Mobilität der Menschen in Niedersachsen nachhaltig und umweltfreundlich zu gewährleisten.

1. Warum hat sich das Land für den Einsatz von batterieelektrischen Fahrzeugen zur Dekarbonisierung des Schienenpersonennahverkehrs entschieden?
2. Warum hat das Land für die evb-Strecke wasserstoffbetriebene Fahrzeuge beschafft?
3. Wie plant das Land, die Finanzierung des Deutschlandtickets für 2024 zu sichern?

Wiard Siebels

Parlamentarischer Geschäftsführer