

**Rede
von**

Sabine Tippelt, MdL

zu TOP Nr. 14

Abschließende Beratung

**a) Mit dem Rad zur Arbeit: Dienstfahräder auch für
den öffentlichen Dienst in Niedersachsen!**

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen - Drs. 18/4448

**b) Niedersachsen ist Fahrradland: Fahrradleasing-
Angebote für alle Beschäftigten im öffentlichen
Dienst ermöglichen**

Antrag der Fraktion der SPD und der Fraktion der CDU - Drs.
18/11199

während der Plenarsitzung vom 22.09.2022
im Niedersächsischen Landtag

Es gilt das gesprochene Wort.

Sehr geehrte Frau Präsidentin! Liebe Kolleginnen und Kollegen!

Heute bringen wir die Beratungen zum Fahrradleasing für alle Beschäftigten im öffentlichen Dienst endlich zum Abschluss. Damit nutzen wir die letzte Gelegenheit in dieser Legislaturperiode und beschließen das Minimum - das, was mit dem aktuellen Finanzminister für unsere Landesbediensteten herauszuholen war.

Die Menschen nutzen das Fahrrad als Verkehrsmittel immer stärker, zum einen bei kürzeren Entfernungen in urbanen Gegenden, zum anderen aber auch als Ergänzung zu Bus und Bahn in ländlichen Bereichen. Daher ist es nur folgerichtig, die Nutzung des Rades im Landesdienst weiter zu stärken. Gerade als großer Arbeitgeber müssen wir vorbildhaft agieren, um auch andere für das Radleasing zu begeistern.

Unser Antrag sieht ein Leasingmodell vor, bei dem Beschäftigte über eine Entgeltumwandlung dienstliche Zweiräder auch für die private Nutzung erhalten können. In den Ausschussberatungen haben wir auch die bei den Tarifverhandlungen zu lösenden Probleme diskutiert. Die Gewerkschaften unterstützen unseren Vorschlag. Damit ist der Weg frei, im Rahmen der nächsten Tarifverhandlungen Vorteile des Radleasings für die Beschäftigten im öffentlichen Dienst zu ermöglichen.

Die SPD wird in diesem Prozess eine aktive Rolle einnehmen. Sobald die Einigung umgesetzt wurde, werden wir die Regelung kurzfristig auf unsere Beamtinnen und Beamten übertragen. So wird der Grundsatz, dass es keine Ungleichbehandlung der Beamtinnen und Beamten und der Beschäftigten geben soll, eingehalten.

Liebe Kolleginnen und Kollegen, im Rahmen unserer intensiven Beratungen haben wir uns bereits ausgiebig mit den Leasingangeboten aus anderen Bundesländern beschäftigt. Die in dem Antrag geforderte Berichterstattung ist somit bereits erfolgt, und der Umsetzung steht nichts mehr im Wege.

Ich hoffe, dass es uns in der nächsten Legislaturperiode möglich sein wird, die Stärkung des Radverkehrs nicht nur mit angezogener Handbremse voranzutreiben. Als SPD werden wir daran arbeiten, dass die neue Landesregierung die Förderung des Radverkehrs ganz nach vorn auf die Agenda nimmt und nicht nur weiter springt, sondern auch weiter und schneller radelt als zuvor.

Ich bitte um Zustimmung.

Herzlichen Dank.