

**Rede  
des Sprechers für Jagdpolitik**

**Tobias Heilmann, MdL**

zu TOP Nr. 7

Abschließende Beratung

**Jetzt auf alternative Kraftstoffe statt nur auf  
alternative Antriebe setzen - die klimaneutrale  
Mobilitätswende kann sofort beginnen statt in 10, 20  
oder 30 Jahren!**

Antrag der Fraktion der FDP – Drs. 18/4829

während der Plenarsitzung vom 17.02.2021  
im Niedersächsischen Landtag

*Es gilt das gesprochene Wort.*

Sehr geehrte Frau Präsidentin, sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

dieser Antrag wurde direkt in den Ausschuss überwiesen, und federführend ist der Ausschuss für Haushalt und Finanzen benannt worden. Allerdings wurde er in diesem Ausschuss am wenigsten behandelt und diskutiert, weil er vor allem im Ausschuss für Umwelt, Energie, Bauen und Klimaschutz im Zuge der Erarbeitung des Klimaschutzgesetzes behandelt wurde, wo er aus meiner persönlichen Sicht auch richtig wäre.

In dem weisen Beschluss dieses hohen Hauses zum Klimaschutzgesetz von SPD und CDU wird im Paragraf 7 in den Absätzen 2 und 3 explizit auf diese Thematik des Antrages eingegangen. Es ist festgehalten, dass im Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz der Anreiz, klar, zur Beschaffung von Fahrzeugen mit sauberen oder emissionsfreien Antrieben ausgerichtet wird.

Die Staffelung der Förderquoten soll sukzessive ab sofort bis 2035 erhöht werden. Ab dem Jahr 2035 soll eine komplette Umstellung vollzogen sein.

Bis zum Jahr 2030 wird die Landesverwaltung unter Berücksichtigung des technischen Fortschritts kontinuierlich den Anteil von Straßenfahrzeugen mit sauberen, emissionsfreien oder vielmehr emissionsarmen Antrieben an den Neu- und Ersatzbeschaffungen von Dienstkraftfahrzeugen je Kalenderjahr sowie die Nutzung alternativer Kraftstoffe erhöhen. Ab dem Jahr 2030 soll der neue Ansatz komplett umgesetzt werden. Das Gesetz lässt bewusst eine technologieoffene Beschaffung zu. Die unterschiedlichen Antriebsarten Elektro, Wasserstoff und alternative Kraftstoffe können in unterschiedlichen Bereichen verschiedene Wirkungen entfalten. Deswegen ist einzeln bei jeder Beschaffung zu prüfen, in welchen Bereichen welche Antriebsart und somit Kraftstoff effizient und sinnvoll eingesetzt werden kann. Der Weltmarkt hat sich dabei erstmal für die Elektromobilität entschieden, die Automobilindustrie möchte diesen Weg mitgehen, und kaum ein Unternehmen investiert so viel in diese Technik wie Volkswagen. Es kommen gerade sehr interessante Modelle auf den Markt wie der ID3 oder ID4. Es ist für mich schön, die FDP über den Markt zu informieren. Man hilft, wo man kann.

Zurück zum Klimaschutzgesetz: Ich zitiere gerne aus dem Gesetz, da es ein gutes Gesetz für Niedersachsen ist und die Bedürfnisse aller Fraktionen im Plenum abbildet. Deshalb, weil dieser Antrag aus dem Jahre 2019 datiert.

Sie schreiben in Ihrem Antrag in der Überschrift, man solle sofort beginnen und nicht erst in 10, 20 oder 30 Jahren. Ich habe vergeblich im Gesetz gesucht, dass mit einer sofortigen Umsetzung nicht begonnen werden soll. Deshalb sehen wir alle Ihre Forderungen mit dem Klimaschutzgesetz als erledigt an und werden

diesen Antrag heute ablehnen. Wie heißt das so schön: Erledigt durch  
Parlamentshandeln.

Ich bedanke mich für Ihre Aufmerksamkeit.